



# 53ème Course de Côte Internationale du Mont-Dore Chambon-sur-Lac 9 - 10 - 11 AOUT 2013



## CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

COUPE DE FRANCE V.H.C



# INTERNATIONAL HILL CLIMB MONT-DORE CHAMBON-SUR-LAC

AUGUST 9<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 2013

## European Hill Championship French Hill Championship



### PROGRAMME

July 29 <sup>th</sup> (12pm)	Closing of entries.
July 9 <sup>th</sup>	Regulation publication
August 9 <sup>th</sup>	.
9.30 am to 8.00 pm	Administrative checks and scrutineering
August 10 <sup>th</sup>	.
6.45 am to 7.30 am	Administrative checks and scrutineering
August 10 <sup>th</sup> starting at 9.30 am	Official practice 2 heats
August 11 <sup>th</sup> starting at 8.00 am	Race 3 heats
August 11 <sup>th</sup>	Posting of provisional results at the "parc fermé" after the arrival of the last driver
August 11 <sup>th</sup> 9.00 pm	Prize Giving in Mont-Dore

#### 1 - ORGANISATION

The Association Sportive Automobile du Mont-Dore en collaboration avec "Sancy Côte Organisation" is organising the INTERNATIONAL HILL CLIMB MONT-DORE-CHAMBON-SUR-LAC on August 9<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 2013.

These Supplementary Regulations have been approved by FFSA with visa n° 98 and by the FIA with visa n° 10CEM090813.

##### 1.1 Organising Committee, Secretariat

The Chairman of the Organising Committee is:  
Daniel PASQUIER

The address of the Secretariat of the event is as follows:  
Till July 29<sup>th</sup> 12pm : SCO MONT DORE

c/o J. MARTIN  
25 Boulevard du Général de Gaulle  
F – 03300 CUSSET

e-mail : [martin.iosy@free.fr](mailto:martin.iosy@free.fr)  
Mobile + 33 6 81 50 61 37

From July 30<sup>th</sup> :

SCO MONT DORE  
B.P. 45 –  
F – 63240 LE MONT-DORE  
e-mail : [martin.iosy@free.fr](mailto:martin.iosy@free.fr)  
Phone : +33 4 70 65 09 62

##### 1.2 Officials

Clerk of the Course:	Gérard MAURIN 06 09 47 10 52
Assistant Clerk of the Course:	Yves LARA Jean-Claude HECTOR Jean RENAULT Michel BEAULATON
Chairman of the Stewards:	Jacques COURMONTAGNE
Stewards of the Meeting:	Filippo LURA (CH) Simone SCHLEIMER (L)

Secretary of the panel :	Danièle HARTL
Scrutineer responsible: Scrutineers :	Jacques TANGUY André OLIVIER Jean-Claude DESNOUX Jean-Pierre ROLLAND André BOIVIN Michel PEJOUX
Timekeepers:	Jean-Paul DURAND Richard LOPEZ Nathalie SCHMITT
FIA Observer : FFSA Observer :	Giorgio CROCE Louis Jean VILLARD
FFSA Safety Delegate :	Jean Pierre MAUVEAUX
Competitors' Relations Officer:	Norbert BIAGIONI Serge MOREL Catherine PASTOREK Manuela PRADES Dominique IMBERT
Chief Medical Officer: Doctor :	Christine LESPIAUCQ Patrick CHERREAU
Secretary of the Event:	Josette MARTIN
Responsible of the marshals :	Christian & Régine DAMS
Responsible of the paddock :	Huguette LABORIE Arnaud DESPORTES
Responsible security :	Daniel PASQUIER
Responsible press :	Jean-Paul CALMUS

##### 1.3 Official notice boards

All communications and decisions, as well as the results, shall be posted on the official notice board(s) located :

- during the scrutineering : at the office of the event
- during the official practices and the race : at the "Point Info" next to the start, Moneaux
- during the period of time allowed for the lodging of protests : at the "parc fermé" Col de la Croix St Robert

#### 2 - GENERAL CONDITIONS

**2.1** The event shall be organized in conformity with the provisions of the FIA International Sporting Code (ISC), the List of Requirements for the Organizers of the FIA European Hill-Climb Championship, the National Sporting Code if applicable and the provisions of these Supplementary Regulations.

**2.2** By entering the competition, participants engage them to submit by the above dispositions and, renounce **under pain of disqualification**, to resort to arbitrators or courts which are not provided by in the ISC.

2.3 Any person or association organising or taking part in an event and failing to comply with these provisions shall have their licence withdrawn.

2.4 The event counts towards the following Championships:  
- FIA European Hill-Climb Championship  
- FFSA French Hill Climb championship  
- Hill Climb challenge of the "C.R.S.A.A."

### 2.5 Course

The event will be run on the course, which has the following characteristics:

- Length : 5075 meters
- Incline : 381 meters (average gradient 7.2% - maximum gradient 7.6 %)
- Start : RD 36 in Moneaux – altitude 1074 mètres
- Finish : RD 36 at the « Col de la Croix St Robert » – altitude 1451 meters

## 3 - ELIGIBLE VEHICLES

3.1 All vehicles complying with the prescriptions of the FIA Appendix J for the following Groups are eligible to take part:

### EUROPEAN HILL CHAMPIONSHIP

#### Category I

- Group N - Production Cars including Group R1
- Group A - Touring Cars including World Rally Cars, Super 1600, and cars of Groups R2 R3
- Group S20 - Super 2000 cars (rally and circuit combined) including Group R4 + R5
- Group GT - Grand Touring cars (GT1, GT3 and RGT combined)

#### Category II

- Group D/E2-SS - International Formula or Free (Single-seater) Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below
- Group CN/E2-SC - Production Sports Cars and two-seater racing cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 3000 cm<sup>3</sup> or below (Sportscars)
- Group E2-SH - Cars having the appearance of a 4-seater (including 2+2) large scale production vehicle and the same shaped windscreen as this car (Silhouette)

Under certain circumstances, Group A and N cars are authorised to participate four years after their homologation was expired (see these conditions in article 4 of the "FIA European Hill-Climb Championship" regulations).

### FRENCH HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

- Group Z
- Group FC
- Group F2000
- Group N/FN/SP
- Group A/FA
- Group GT de série
- Group GT et Tourisme Spécial
- Group CM/CNF/CN
- Group D/E : limited to 2000 cm<sup>3</sup> except F 3000

3.2 Vehicules will be divided up into the following cylinder capacity classes:

### EUROPEAN HILL CHAMPIONSHIP

Category up to 1600 cm<sup>3</sup>  
from 1600 cm<sup>3</sup> to 2000 cm<sup>3</sup>  
from 2000 cm<sup>3</sup> to 3000 cm<sup>3</sup>  
over 3000 cm<sup>3</sup>

Category II up to 1600 cm<sup>3</sup>  
from 1600 cm<sup>3</sup> to 2000 cm<sup>3</sup>

from 2000 cm<sup>3</sup> to 3000 cm<sup>3</sup>  
over 3000 cm<sup>3</sup> (E2-SH only)

### FRENCH HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

Group Z :

Group FC : FC1 : 0 à 1300 cm<sup>3</sup>  
FC2 : + 1300 to 1600 cm<sup>3</sup>  
FC3 : + 1600 to 2000 cm<sup>3</sup>  
FC4 : + 2000 cm<sup>3</sup>

Group F2000 F2000/1 : 0 to 1400 cm<sup>3</sup>  
F2000/2 : + 1400 to 1600 cm<sup>3</sup>  
F2000/3 : + 1600 to 2000 cm<sup>3</sup>

Group N/FN N/FN/1- R1A : 0 to 1400 cm<sup>3</sup>  
N/FN/2- R1B : + 1400 to 1600 cm<sup>3</sup>  
N/FN/3 : + 1600 to 2000 cm<sup>3</sup>  
N/FN/4 : + 2000 cm<sup>3</sup>

Group A/FA A/FA/1 : 0 to 1400 cm<sup>3</sup>  
A/FA/2-R2B-R3T : + 1400 to 1600 cm<sup>3</sup>  
A/FA/3-R2C-R3C-R3D : +1600 to 2000 cm<sup>3</sup>  
A/FA/4 : + 2000 cm<sup>3</sup>

Group GT de série GT 1 : 0 to 2000 cm<sup>3</sup>  
GT 2 : over 2000 cm<sup>3</sup>

Group GTTS : GT Spéciales

Group CM/CNF/CN : CM1/CM2 : 0 to 1003 cm<sup>3</sup>  
CNF/CN/1 : 0 to 1600 cm<sup>3</sup>  
CNF/CN/2 : + 1600 to 2000 cm<sup>3</sup>  
CNF/CN/3 : + 2000 to 3000 cm<sup>3</sup>  
(Limited at 2500 cm<sup>3</sup> for CNF 3)  
CN+

Group D/E : DE/1 : 0 to 1300cm<sup>3</sup> + F. Campus  
DE/2 : + 1300 to 1600 cm<sup>3</sup>  
DE/3 : FF  
DE/4 : + 1600 to 2000 cm<sup>3</sup>  
D/E5 : F3B + F3A  
D/E7 : FR  
D/E6 : F3000

### FRENCH HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

In groups N and A, vehicles with supercharged engines must be fitted with a restrictor defined respectively in articles 254.6.1 up to 255.1.8.3 of appendix J.

Exhaust : All vehicles has to be equipped by a silencer  
- Closed cars, CM and GT : 105 db A Maxi, maximal sound level  
- Open cars : 110 db A Maxi, maximal sound level

3.3 The safety equipment of all vehicles must comply with the FIA Appendix J.

3.4 Any vehicle with insufficient safety features or not complying with the regulations in force shall not be admitted to or shall be excluded from the event.

3.5 Only fuel which complies with the provisions of Appendix J may be used.

3.6 Any form of pre-heating of the tyres before the start is prohibited and may result in sanctions that may go as far as exclusion.

## 4 - DRIVERS' SAFETY EQUIPMENT

4.1 The wearing of a safety belt, a crash helmet and a head restraint device complying with the standards approved by the FIA is obligatory during the practice heats and the race.

4.2 Drivers are strictly obliged to wear flame resistant clothing (including the overall, a mask or balaclava, gloves, etc.) complying with the current FIA standard.

## 5 - ELIGIBLE COMPETITORS AND DRIVERS

**5.1** Any person or legal entity holding a competitor's international licence valid for the current year shall be eligible as a competitor.

**5.2** Drivers must be in possession of a driver's international licence valid for the current year shall be eligible as a competitor. The driver must be the holder of the licence.

**5.3** Foreign competitors and drivers must be in possession of written authorisation to take part in the event from the ASN which issued them with their licence(s) (even in the form of a simple note on the licence).

## 6 - ENTRIES, LIABILITY AND INSURANCE

**6.1** Applications for entry shall be accepted following publication of the supplementary regulations and should be sent to the following address:

**UNTIL July 29<sup>th</sup> : S.C.O. – Chez Josy MARTIN  
25 Boulevard du Général de Gaulle  
F – 03300 – CUSSET**

**CLOSING DATE FOR ENTRIES: July 29<sup>th</sup> 2013 at 12.00 pm  
(post seal as proof)**

Entries made by telegram or fax must be confirmed in writing before the closing of entries, providing the information requested on the official entry form.

**6.2** The total number of entries is limited to **240** (*The historic cars included*)  
The only 240<sup>th</sup> first applications for entry are considered (post seal as proof) with priority to the EHCC drivers classified during the last two years, in the 5<sup>TH</sup> first places of each EHCC categories.

**6.3** There may be a change of vehicle after the closing of entries and up to the completion of the checks on the competitor concerned, provided that the new vehicle belongs to the same Group and the same cylinder capacity class (Article 3.2) as the vehicle being replaced.

**6.4** No change of competitor may take place after the closing of entries. Changes of driver are authorised in accordance with Article 121 of the ISC. The replaced driver, must hold a valid international licence as well as an authorisation of his ASN, must be named before the administrative checks for the concerned vehicle.

**6.5** Double starts (1 driver for 2 vehicles or 1 vehicle for 2 drivers) are not authorised.

**6.6** The entry fees shall be as follows:  
- with the organiser's optional advertising (Article 8.3.2): **320 €**  
- without the organiser's optional advertising (Article 8.3.2): 640 €

The entry fees are to be paid as follows:

- by cheque or
- by postal order in the order of : SCO Mont Dore

**6.7** An entry shall be accepted only if it is accompanied by the entry fees and received by the deadline set in Article 6.1.

**6.8** In all cases, the entry fees include the competitor's and driver's Civil Liability insurance premium, as well as the necessary start numbers.

**6.9** The entry fees shall be refunded in full if the entry is not accepted or the event is cancelled.

**WITHDRAWN :** The organizer will refund with deduction of a variable reserve, the entry to the competitor's which, for reasons of cause beyond control, could not have been presented at the beginning of the race, **subjected to the reception of a written request arriving to the organizer by post** (accompanied by a stamped envelope)  
Reserve will be : (in accordance with the FFSA general regulation)

- 30 % for the request received 8 days before the race or more  
- 50 % for the request received until the checks

**6.10** Each participant shall take part on his own responsibility. The organiser shall refuse to accept any liability for personal injury or damage to property vis-à-vis competitors, drivers, assistants and third parties.  
Each competitor/driver shall be held solely responsible for his own insurance.

**6.11** In accordance with legal regulations, the organiser has taken out an insurance policy or policies covering the following risks A C D and covering the third party liability

**6.12** The Civil Liability insurance taken out by the organiser shall apply for the entire duration of the event, not only during official practice and the heats of the race but also during trips from the parking area to the track and back.

## 7 - RESERVATIONS, OFFICIAL TEXT

**7.1** The organiser reserves the right to add to his Supplementary Regulations or to issue additional conditions or instructions which will form an integral part of them. He also reserves the right to cancel or stop the event in case of insufficient participation, force majeure or unforeseeable events, without being under any obligation whatsoever to provide compensation.

**7.2** Participants shall be informed of any amendment or additional conditions as soon as possible via dated and numbered information bulletins which shall be posted on the official notice board (Article 1.3).

**7.3** Any cases not provided for in the supplementary regulations shall be decided by the stewards of the meeting.

**7.4** For the Supplementary Regulations, the French text shall be considered as the authentic text.

## 8 - GENERAL OBLIGATIONS

### 8.1 Start numbers

**8.1.1** The organizer shall provide each participant with two sets of start numbers which shall be clearly displayed on both sides of the vehicles up to throughout the duration of the event. Vehicles without correct start numbers will not be allowed to start the event.

**8.1.2** The organizer shall be responsible for allocating the start numbers.

**8.1.3** At the end of the event, before leaving the Parc Fermé or the paddock, the numbers of vehicles driving on public roads must be removed.

### 8.2 Starting arrangements

**8.2.1** Drivers must place themselves at the disposal of the clerk of the course at least one hour before the start. The drivers shall accept the consequences should they be unaware of any conditions or modifications to the timetable which might be decided prior to the start.

**8.2.2** The participants shall take their places in the starting file at least 10 minutes prior to their starting time. Any driver who fails to report to the start at his scheduled starting time may be excluded from the event.

### 8.3 Advertising

**8.3.1** Any advertising may be affixed to the vehicles, on condition that:

- it complies with the FIA and FFSA regulations
- it is not offensive.

Nothing has to be fixed on the lateral windows.

**8.3.2** The organiser has made provision for the following advertising:

- Obligatory (start numbers):  
CHAMBON-SUR-LAC :  
Below number pilot's side  
Above number passenger's side  
MONT-DORE  
Above number pilot's side  
Below number passenger's side

- Optional (reduced fees, Article 6.6):  
See on the 1<sup>st</sup> bulletin

#### 8.4 Flag signals, track behaviour

8.4.1 The following flag signals may be used during practice and the race, and must be strictly observed:

- Red flag: Stop immediately and definitively  
Shown only by the instruction of the Clerk of the course
- Yellow flag \*: Danger, absolutely no overtaking.
- Yellow flag with Vertical red stripes: Slippery surface, change in grip.
- Blue flag: Competitor attempting to overtake.
- Black and white Chequered flag: End of the heat (finish line).
- \* Waved flag: Immediate danger, be prepared to stop.
- \* Two flags together: Serious danger.

8.4.2 It is strictly forbidden to drive a vehicle across or in the opposite direction to the direction of the race, unless instructed to do so by the marshals or the clerk of the course. Any breach of this regulation shall result in exclusion, with the possible addition of other sanctions and the transmission of the case to the ASN concerned.

8.4.3 If a driver is obliged to stop his heat owing to mechanical failure or other problems, he must immediately park his vehicle away from the track and leave it, and obey any instructions given by the marshals.

### 9 - ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

#### 9.1 Administrative checks

9.1.1 The administrative checks shall take place at **Mont-Dore, Place de la Poste** :

- **Friday, August 9<sup>th</sup>: from 9.30 am to 8.00 pm**
- **Saturday August 10<sup>th</sup> : from 6.45 am to 7.30 am**

9.1.2 Participants have to present themselves to the checks.

9.1.3 The following documents must be presented: competitors' and drivers' competition international licences, driving licence, and technical passport. Foreign participants must also present written authorisation of their ASN, if this was not enclosed with their entry or specifically noted on their licence.

#### 9.2 Scrutineering

9.2.1 Scrutineering shall take place at **Mont-Dore, Place de la Poste** :

- **Friday, August 9<sup>th</sup>: from 9.30 am to 8.15 pm**
- **Saturday, August 10<sup>th</sup> : from 6.45 am to 7.30 am**

#### **NO SCRUTINEERING WILL BE DONE AT THE PADDOCKS AT MONEAUX.**

9.2.2 Participants are obliged to accompany their vehicle at scrutineering, so that identification and safety checks can be carried out.

9.2.3 The homologation form of the vehicle must be presented on request. Otherwise, scrutineering may be refused.

9.2.4 Participants reporting for scrutineering after their scheduled time shall be liable to a penalty which may go as far as exclusion, at the stewards' discretion.

However, the stewards may decide to allow the vehicle to be scrutineered if the competitor/driver can prove that their late arrival was due to force majeure.

9.2.5 Scrutineering does not constitute confirmation that the vehicle complies with the regulations in force.

9.2.6 After scrutineering has been completed, the list of participants authorised to take part in practice shall be published and posted by the organiser.

### 10 - RUNNING OF THE EVENT

#### 10.1 Start, finish, timekeeping

10.1.1 The start will take place with the vehicle stationary and the engine running.

The stewards of the meeting and the clerk of the course are free to modify the starting order according to the circumstances.

10.1.2 No vehicle may take the start outside its own group unless expressly authorised to do so by the stewards of the meeting.

10.1.3 Any vehicle which has triggered the timing apparatus shall be considered as having started, and shall not be granted a second start.

10.1.4 Any refusal or delay in starting shall result to exclusion.

10.1.5 The finish shall be a flying finish. The heat ends when the vehicle crosses the finish line; as soon as this is done, the vehicle must reduce speed drastically.

10.1.6 Timing shall be carried out using photoelectric cells and shall be accurate to at least 1/100 of a second.

#### 10.2 Practice

10.2.1 It is strictly forbidden to practise outside the times scheduled for official practice.

10.2.2 Official practice shall take place in accordance with the detailed timetable drawn up by the organizer.

10.2.3 Only vehicles which have passed scrutineering shall be allowed to start the practice heats.

10.2.4 The conditions for admission to the start of the heats of the practice are as follows:

#### **Starting order of the groups :**

**Z – FC – F2000 – N/FN/ – A/FA/– S20 – GT de série –GTTS – GT – CM – CNF/CN – D/E**

Special cases shall be submitted to the stewards.

#### 10.3 Race

10.3.1 The heats of the race shall take place consecutively on the same day in accordance with the detailed timetable drawn up by the organiser.

10.3.2 The race shall take place in **3 obligatory heats**. (except in the case of force majeure duly established by an official)

10.3.4 The conditions for admission to the start of the heats of the race are as follows :

Starting order of the groups :

**Z – FC – F2000 – N/FN/SP – A/FA/WRC/Super 1600/R – S20 – GT de série – GT/GTTS – CM – CNF – CN – D/E**

**For the race the starting order will be each group, as defined article 3.2 according to the reverse order of the classification after the timed practice**

#### 10.4 Outside assistance

10.4.1 Any outside assistance shall result in exclusion.

10.4.2 Vehicles which have stopped along the road may be towed away only by order of the Clerk of the course.

### 11 - PARC FERMÉ, FINAL CHECKS

#### 11.1 Parc Fermé

11.1.1 At the end of the event, Parc Fermé rules shall apply between the finish line and the entrance to the Parc Fermé.

11.1.2 At the end of the event, all classified vehicles shall remain in the Parc Fermé until orders to the contrary are given by the clerk of the course with the approval of the stewards. Parc Fermé rules shall not be lifted until the period of time allowed for the lodging of protests has expired.

11.1.3 The Parc Fermé is located on top of the "Col de la Croix St Robert"

#### 11.2 Additional checks

11.2.1 Any vehicle may be subjected to additional checking by the scrutineers, both while the event is taking place and especially after the finish.

11.2.2 At the request of the stewards, whether spontaneously or following a protest, a vehicle may be impounded after the finish and subjected to complete and detailed scrutineering entailing the dismantling of the vehicle.

11.2.3 Special checks (weighing, etc.) shall take place at Moneaux

In case of dismantling a car, the car will be seal with lead in the designed garage.

Garage ROSSI AUTO – 70 Rue Bouchaudy – 63950 6 La Bourboule – 06 08 46 19 96

Maximal labor rate : 60 € TTC

### 12 - CLASSIFICATIONS, PROTESTS, APPEALS

#### 12.1 Classifications

12.1.1 The conditions for drawing up the classifications are as follows: the classification will be drawn up **by addition of the two best results** out of the three race heats.

12.1.2 The rule for deciding between competitors in the case to be equal is as follows:

The classification will be made according to the worst time realised by the two – or more – competitors for one heat.

If equal should remain, the classification would be made from the best time of the practice.

12.1.3 The following classifications shall be drawn up:

##### E.H.C.

- General classification of all the merged Groups in the EHC (see art. 3.1);
- General classification of all the EHC Groups;
- Classification by EHC cylinder capacity class;

##### F.H.C.

- General classification Série "A"
- General classification Série "B"
- Classification of each group and class F.H.C. ("A" and "B" merged)
- Female classification
- Junior classification

#### 12.2 Protests

12.2.1 The lodging of protests and the deadlines to be observed shall be in accordance with the provisions of the ISC.

12.2.2 The deadline for **lodging protests** against the results or the classification (Article 174d of the ISC) shall be 30 minutes after the posting of the results on the official notice board.

12.2.3 The deposit for protests is set at **690€** and is to be paid in cash or by cheque (order ASA Mont-Dore)  
The deposit shall be refunded only if the protest is upheld.

12.2.4 Mass protests and protests regarding timekeeping or the decisions taken by judges of fact are not accepted.

12.2.5 The right to protest can be exercised **only** by competitors who are duly entered in the event, or by their representative(s) holding a written proxy (original document).

12.2.6 In the event of a protest necessitating the dismantling of the vehicle, the resulting estimated costs shall be guaranteed by a deposit to be specified by the stewards. The deposit must be paid within the period specified by the stewards in order for this check to be carried out.

#### 12.3 Appeals

12.3.1. The lodging of an appeal and the related costs shall be in accordance with the provisions of the ISC.

12.3.2 The deposit for national appeals is set at: **3300 €**  
The deposit for an international appeal is set at **12000 € + 5000 €** for FFSA, for administrative and assistance charges

### 13 - PRIZES AND CUPS, PRIZE-GIVING CEREMONY

#### 13.1 Prizes and cups

13.1.1 The following prizes, cups and trophies shall be awarded:

#### **EUROPEAN HILL CHAMPIONSHIP**

##### General classification of merged the groups

1 <sup>er</sup> .....	530 €
2 <sup>ème</sup> .....	270 €

##### Classification of each group

1 <sup>er</sup> .....	430 €
2 <sup>ème</sup> .....	370 €
3 <sup>ème</sup> .....	240 €
4 <sup>ème</sup> .....	170 €

##### Classification of each cylinder class

1 <sup>er</sup> .....	65 €
-----------------------	------

#### **FRENCH HILL CHAMPIONSHIP**

##### Classification « série A »

1 <sup>er</sup> .....	500 €
2 <sup>ème</sup> .....	400 €
3 <sup>ème</sup> .....	300 €
4 <sup>ème</sup> .....	200 €
5 <sup>ème</sup> .....	100 €

##### Classification « série B »

1 <sup>er</sup> .....	300 €
2 <sup>ème</sup> .....	200 €
3 <sup>ème</sup> .....	100 €

##### Classification of each group

1 <sup>er</sup> .....	600 €
2 <sup>ème</sup> .....	300 €
3 <sup>ème</sup> .....	150 €

##### Classification by cylinder classes

1 <sup>er</sup> .....	300 €
2 <sup>ème</sup> .....	150 €

##### Female classification

1 <sup>ère</sup> .....	300 €
------------------------	-------

##### Junior Classification

1 <sup>er</sup> .....	300 €
-----------------------	-------

The foreign pilots not taking part in classification E.H.C. will be preceded in classification F.H.C. in accordance with article 9 of the regulation of the schedule of conditions of the climbs FFSA *"the pilots fired abroad will appear in this classification but their points will not entered in the French championship"*

Drivers classified in all classifications (E.H.C. - F.H.C.) will get only the most important prize (general classification, groups up to classes' classification)

13.1.2 Prizes in kind which have not been collected within one month after the event shall remain the property of the organiser. No prizes will be **sent**.

13.1.3 Cash prizes must be collected in person at the prize-giving ceremony; otherwise they shall remain the property of the organizer.

13.1.4 Prizes are cumulative.

### **13.2 Prize-giving ceremony**

13.2.1 It is a point of honor that all participants take part at the prize-giving ceremony

13.2.2. The prize-giving ceremony shall take place on August 11<sup>th</sup> at 09.00 pm at Mont-Dore "Théâtre de Verdure"

## **14 - SPECIAL PROVISIONS**

### **14.1- Obligatory provisions**

The following provisions are essential to the normal running of the event, due to the usually high number of participants. Breaking them may be a cause of exclusion from the race

**The marshals in charge of the parks have the authority to move all vehicles in the way.**

**The paddock is on private ground, competitor's has to contact the responsible of the paddock: Mr. Patrick Bourguignon – Mobile +33 (0)6 08 46 19 96 to obtain the authorisation of the owner.**

#### **14.1.1- Trailers – Assistance vehicles**

Trailers will have to be parked properly on the reserved parking of the ski lift of Chambon des Neiges, neither on the roads, nor in departure parks. It is the same with all assistance vehicles. A special park is also provided for trailers, as well as for one assistance vehicles, next to the parc fermé at the top of the "Col de la Croix St Robert"

#### **14.1.2 – Location competitors**

Special parking spaces are reserved in the parks by the organizer. They must be strictly respected. **Bring your generator.**

**Contact: Mr. Patrick Bourguignon, Mob.+33 (0)6 08 46 19 96.**

#### **14.1.3- Drivers parks**

Each driver has to :

- held near the racing car an fire extinguisher (A,B and C) with capacity of 5 kg and with a control paper for less than 2 years
- dispose under the racing car an waterproof tarpaulin (3m x 5m minimum) and resistant to hydrocarbon
- take care of his waste and food scraps, when he leaves the drivers park.

#### **14.1.4- Drivers briefing**

At the end of the official practices, at the "parc fermé

**Penalty for absence at the briefing : 110 €**

#### **14.1.5- Procedure to come back to the start**

On the return from the parking area up to/or parc fermé at the finish back to the paddock, all drivers are strictly obliged to wear safety belts. Wearing the crash helmets is obligatory for drivers of single or two seat racing cars and is recommended for drivers of touring cars.

Further, it is strictly forbidden to take any person on board during the return. Failure to adhere to these provisions shall result in penalisation by the stewards, which may go as far to the exclusion of the event

#### **14.1.6- Entry form**

Please fill your entry form correctly up to readable. Any incomplete or unsigned form will cause a delay for you at the administrative checks. Any form sent without the entry fees will not be accepted

#### **14.1.7 - Fuel**

Drivers have to take their disposition to not be in shortage of fuel, even in case of repeated starting due to interruptions. Drivers will not be authorised to return to the paddock to take some, under pain of exclusion of the heat





**53<sup>ème</sup> COURSE DE COTE INTERNATIONALE DU MONT-DORE  
CHAMBON-SUR LAC  
9 – 10 – 11 AOUT 2013  
Championnat d'Europe de la Montagne  
Championnat de France de la Montagne**



## PROGRAMME

<b>29 Juillet à minuit</b>	Clôture des inscriptions
9 Juillet :	Publication du règlement
9 Août : 9 h 30 – 20 h 00	Vérifications administratives
et	
10 Août : 6 h 45 – 7 h 30	techniques.
10 Août : à partir de 9 h 30	Essais officiels
11 Août : à partir de 8 h 00	Course
11 Août : après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé	Affichage des résultats provisoires
11 Août : 21 h 00	Remise des prix au Mont-Dore

### 1 - ORGANISATION

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DU MONT DORE organise les 9, 10, 11 Août la course de côte internationale du Mont-Dore Chambon-sur Lac en collaboration avec l'Association S.C.O.

Ce Règlement Particulier a été approuvé par la FFSA sous le visa N° 98 en date du 03/04/2013 et par la FIA sous le visa N° 10CEM090813 en date du 27/05/2013

#### 1.1 Comité d'Organisation, Secrétariat

Le Président du Comité d'Organisation est : *Daniel PASQUIER*

L'adresse du Secrétariat de l'épreuve est la suivante :

Jusqu'au 29 Juillet minuit : SCO MONT DORE  
c/o J. MARTIN –  
25 Bld du Général de Gaulle 03300 CUSSET  
e.mail : [martin.josy@free.fr](mailto:martin.josy@free.fr) – Tél 06 81 50 61 37

A partir du 30 Juillet : SCO MONT DORE  
BP N° 45 63240 – LE MONT  
DORE  
e.mail : [martin.josy@free.fr](mailto:martin.josy@free.fr) – Tél 04 70 65 09 62

#### 1.2 Officiels

Directeur de course : Gérard MAURIN  
tél : 06 09 47 10 52

Directeurs de course adjoints : Yves LARA  
Jean Claude HECTOR  
Jean RENAULT  
Michel BEAULATON

Président du Collège des Commissaires Sportifs : Jacques COURMONTAGNE

Commissaires Sportifs : Filippo LURA (CH)  
Simone SCHLEIMMER (L)

Commissaire Technique  
Délégué FFSA :  
Commissaires Techniques

Jacques TANGUY  
André OLIVIER  
Jean Claude DESNOUX  
Jean Pierre ROLLAND  
Michel PEJOUX  
André BOIVIN

Chronométreurs :

Jean Paul DURAND  
Richard LOPEZ  
Nathalie SCHMITT

Observateur(s) FIA :

Giorgio CROCE

Observateur FFSA :

Louis Jean VILLARD

Délégué Sécurité FFSA :

Jean Pierre MAUVEAUX

Responsables des relations avec les Concurrents :  
Relations concurrents :

Norbert BIAGIONI  
Manuela PRADES  
Serge MOREL  
Dominique IMBERT  
Catherine PASTOREK

Responsable de la Sécurité :

Daniel PASQUIER

Médecin chef :  
Médecin réanimateur :

Christine LESPIAUCQ  
Patrick CHERREAU

Secrétaire de l'épreuve :

Josette MARTIN

Secrétaire du Collège :

Danièle HARTL

Responsables des commissaires : Christian DAMS  
Régine DAMS

Responsables des parcs :

Huguette LABORIE  
Arnaud DESPORTES

Responsable Presse :

Jean-Paul CALMUS

#### 1.3 Tableaux d'affichage officiels

Toutes les communications et décisions, et les résultats seront affichés sur le panneau d'affichage situé :

- pendant les vérifications : permanence de l'ASA – bâtiment de la patinoire au Mont-Dore
- pendant le meeting : au point info situé à Moneaux (camion MOTUL)
- pendant le délai de réclamation : au parc d'arrivée col de la Croix St Robert

## 2 - DISPOSITIONS GÉNÉRALES

**2.1** L'épreuve sera organisée en conformité avec les dispositions du Code Sportif International de la FIA (CSI), le Cahier des Charges pour les Organisateurs du Championnat d'Europe de la Montagne, éventuellement le Code Sportif National, et les dispositions du présent Règlement Particulier.

2.2 Du fait de leur inscription, les participants s'engagent à se soumettre aux dispositions ci-dessus et renoncent, sous peine de disqualification, à tout recours devant arbitres ou tribunaux non prévus par le CSI.

2.3 À défaut de respecter ces dispositions, toute personne ou groupement organisant une compétition ou y prenant part perdra le bénéfice de la licence qui lui a été attribuée.

2.4 La manifestation compte pour les Championnats suivants :

- Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA
- Championnat de France de la Montagne
- Challenge du Comité Régional d'Auvergne

### 2.5 Parcours

L'épreuve se déroulera sur le parcours qui présente les caractéristiques suivantes :

- longueur : 5075 mètres
- dénivellation : 381 mètres
- pente moyenne : 7.2 % pente maximum : 7.6 %
- départ : RD 36 à Moneaux – altitude 1074 m
- arrivée : RD 36 au sommet du Col de la Croix St Robert Altitude 1451 m

### 3 - VEHICULES ADMIS

3.1 Sont admis à participer tous les véhicules répondant aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA pour les groupes suivants :

#### CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

##### Catégorie I

Groupe N : - Voitures de Production de série  
Groupe R1 Inclus

Groupe A : - Voitures de Tourisme ("World Rally Cars", "Super1600", Voitures des Groupes R2, R3 incluses)

Groupe S20 : - Voitures Super 2000 (Circuit et Rallye confondus) Groupe R4 + R5 inclus

Groupe GT - Voitures de Grand Tourisme (GT1, GT3 et RGT confondus)

##### Catégorie II

Groupe D/E2-SS :- Voitures de course mono places de Formule Internationale ou de Formule Libre d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>  
(*Single-seater*)

Groupe CN/E2-SC- Voitures de Sport- Production et de compétition biplaces (confondues), ouvertes ou fermées d'une cylindrée inférieure ou égale à 3000 cm<sup>3</sup>  
(*Sportscars*)

Groupe E2-SH - Voitures ayant l'aspect d'un véhicule de grande série de 4 places (y compris 2+2) et la forme de pare-brise cette voiture  
(*Silhouette*)

Dans certaines conditions les voitures des groupes A et N sont autorisées à participer quatre années après expiration de leur homologation (voir ces conditions à l'article 4 du règlement du "Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA").

#### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

Groupe Z  
Groupe FC  
Groupe F2000  
Groupe N/FN  
Groupe A/FA  
Groupe GT de série  
Groupe GT et Tourisme Spécial

Groupe CM/CNF/CN

Groupe D/E : **limitée à 2000 cm<sup>3</sup> sauf F 3000**

3.2 Les véhicules seront répartis dans les classes de cylindrée suivantes :

#### CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

Catégorie I : jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>  
entre 1600 cm<sup>3</sup> et 2000 cm<sup>3</sup>  
entre 2000 cm<sup>3</sup> et 3000 cm<sup>3</sup>  
plus de 3000 cm<sup>3</sup>

Catégorie II : jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>  
entre 1600 cm<sup>3</sup> et 2000 cm<sup>3</sup>  
entre 2000 cm<sup>3</sup> et 3000 cm<sup>3</sup>  
plus de 3000 cm<sup>3</sup> (seult. E2-SH)

#### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

##### Groupe Z

Groupe FC : FC1 : 0 à 1300 cm<sup>3</sup>  
FC2 : + 1300 à 1600 cm<sup>3</sup>  
FC3 : + 1600 à 2000 cm<sup>3</sup>  
FC4 : + 2000 à 3500 cm<sup>3</sup>

Groupe F2000 F2000/1 : 0 à 1400 cm<sup>3</sup>  
F2000/2 : + 1400 à 1600 cm<sup>3</sup>  
F2000/3 : + 1600 à 2000 cm<sup>3</sup>

Groupe N/FN N/FN/1 - R1A : 0 à 1400 cm<sup>3</sup>  
N/FN/2 - R1B . + 1400 à 1600 cm<sup>3</sup>  
N/FN/3 : + 1600 à 2000 cm<sup>3</sup>  
N/FN/4 : + 2000 cm<sup>3</sup>

Groupe A/FA A/FA/ 1 : 0 à 1400 cm<sup>3</sup>  
A/FA/2-R2B-R3T :+1400 à 1600 cm<sup>3</sup>  
A/FA/3-R2C-R3CR3D :+1600 à 2000  
A/FA/4-R4 : + 2000 cm<sup>3</sup>

Groupe GT de série GT 1 : 0 à 2000 cm<sup>3</sup>  
GT 2 : + de 2000 cm<sup>3</sup>

##### Groupe GTTS :

Groupe CM/CNF/CN : CM1/CM2 : 0 à 1003 cm<sup>3</sup>  
CNF/CN 1 : 0 à 1600 cm<sup>3</sup>  
CNF/CN 2 : entre 1600 et 2000 cm<sup>3</sup>  
CNF/CN 3 : entre 2000 et 3000 cm<sup>3</sup>  
(*Limité à 2500 cm<sup>3</sup> pour CNF 3*)  
CN+ :

Groupe D/E : DE/1 : 0 à 1300cm<sup>3</sup> + Campus  
DE/2 : + 1300 à 1600 cm<sup>3</sup>  
DE/3 : FF  
DE/4 : + 1600 à 2000 cm<sup>3</sup>  
D/E5 : F3 + F3A + F3B  
D/E7 : FR  
D/E6 : F3000

#### Championnat de France de la Montagne

En groupes N et A, les véhicules à moteur suralimenté doivent être équipés de la bride de restriction respectivement définie aux Articles 254.6.1 et 255.5.1.8.3 de l'Annexe J.

**Echappement :** Toutes les voitures devront être équipées d'un silencieux :

- Voitures fermées, CM et GT : niveau sonore maximal : 105 dB A Maxi
- Voitures de course ouvertes : niveau sonore maximal : 110 dB A Maxi

3.3 L'équipement de sécurité de tous les véhicules doit être conformes à l'Annexe J de la FIA.

3.4 Tout véhicule n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur sera refusé ou exclu de la compétition.

**3.5** Seul le carburant conforme aux dispositions de l'Annexe J pourra être utilisé.

**3.6** Toute forme de préchauffage des pneumatiques avant le départ est interdite et peut entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

#### **4 - ÉQUIPEMENT DE SECURITE DES CONDUCTEURS**

**4.1** Le port de la ceinture de sécurité, d'un casque de protection et du dispositif de retenue de la tête conformes aux normes approuvées par la FIA est obligatoire pendant les manches d'essais et les courses.

**4.2** Les conducteurs doivent obligatoirement être équipés de vêtements résistant au feu (comprenant combinaison, masque ou cagoule, gants, etc.) conforme à la norme FIA en vigueur.

#### **5 - CONCURRENTS ET CONDUCTEURS ADMIS**

**5.1** Est admis comme concurrent toute personne physique ou morale, titulaire d'une licence internationale (pour les pilotes participant au CEM) de concurrent valable pour l'année en cours.

**5.2** Le conducteur doit obligatoirement être titulaire du permis de conduire et d'une licence internationale (pour les pilotes participant au CEM) de conducteur valable pour l'année en cours

**5.3** Tout concurrent et conducteur étranger au pays organisateur doit être en possession d'une autorisation de départ écrite de l'ASN qui a établi sa licence (même sous forme d'une simple note sur la licence).

#### **6 - INSCRIPTIONS, RESPONSABILITE ET ASSURANCE**

**6.1** Les demandes d'engagement seront prises en compte à partir de la publication du Règlement Particulier, et doivent être envoyées à l'adresse suivante :

**Jusqu'au 29 Juillet 2013**

**S.C.O MONT-DORE**  
Chez J. MARTIN  
**25, Boulevard du Général de Gaulle**  
**F – 03300 CUSSET**

**Clôture des engagements : Lundi 29 juillet 2013 à minuit**

**(le cachet de la poste faisant foi)**

Les engagements télégraphiques ou par télécopie / fax doivent être confirmés par écrit, jusqu'à la clôture des engagements, par communication des informations nécessaires selon le bulletin d'inscription officiel.

**6.2** Le nombre maximum de participants admis est fixé à **240 (y compris VHC)**. Seules les 240 premières demandes, le cachet de la poste faisant foi, seront prises en considération, avec priorité aux conducteurs ayant été classés parmi les 5 premiers de chaque catégorie du **C.E.M.** au cours de l'une des deux dernières années.

**6.3** Un changement de véhicule après la clôture des engagements n'est permis que jusqu'à la fin des vérifications du concurrent concerné, pour autant que le nouveau véhicule appartienne au même Groupe et à la même classe de cylindrée (Article 3.2) que le véhicule remplacé.

**6.4** Un changement de concurrent après la clôture des engagements n'est pas autorisé. Les changements de conducteurs sont autorisés conformément à l'Article 121 du CSI. Le conducteur remplaçant, titulaire de licences

internationales (pour les pilotes participant au CEM) valables et en possession de l'autorisation de son ASN, devra être désigné avant le contrôle administratif pour le véhicule considéré.

**6.5** Les doubles départs (1 pilote pour 2 véhicules ou 1 véhicule pour 2 pilotes) ne sont pas autorisés.

**6.6** Les droits d'engagement sont fixés à :  
- avec la publicité facultative de l'organisateur (Article 8.3.2) : **320 €**  
- sans la publicité facultative de l'organisateur (Article 8.3.2) : **640 €**

Les droits d'engagement sont à verser comme suit :  
- soit par chèque (bancaire ou postal)  
- soit par mandat  
à l'ordre de : **S.C.O MONT-DORE**

**6.7** L'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée des droits d'engagement et reçue dans le délai fixé à l'Article 6.1.

**6.8** Les droits d'engagement comprennent dans tous les cas la prime d'assurance Responsabilité Civile du concurrent et du conducteur, ainsi que les numéros de départ nécessaires.

**6.9** Les droits d'engagement seront intégralement remboursés en cas de refus d'inscription ou d'annulation de la compétition

**Forfaits** : L'organisateur remboursera avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ de l'épreuve, **sous réserve qu'une demande écrite parvienne à l'organisateur accompagnée d'une enveloppe timbrée**. La retenue sera de : (conforme aux prescriptions générales FFSA 2013)

- **30 %** pour les demandes reçues 8 jours et plus avant l'épreuve

- **50 %** pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications

**6.10** Chaque participant circule sous sa propre responsabilité. L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers pour les dommages causés aux personnes et aux choses.

Chaque concurrent/conducteur est totalement responsable de son ou de ses assurances.

**6.11** Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a conclu une assurance garantissant les risques A - C - D et couvrant la responsabilité civile vis-à-vis de tiers.

**6.12** L'assurance Responsabilité Civile de l'organisateur est valable pour toute la durée de la manifestation, tant durant les essais officiels et les manches de course, que pour les déplacements du lieu de stationnement à la piste de compétition et retour.

#### **7 - RESERVES, TEXTE OFFICIEL**

**7.1** L'organisateur se réserve le droit d'engagement, Règlement Particulier ou d'émettre des dispositions ou des instructions complémentaires qui en feront partie intégrante. Il se réserve également le droit d'annuler ou d'arrêter la manifestation en cas de participation insuffisante, de force majeure ou d'événement imprévisible, et ce, sans aucune obligation d'indemnisation.

**7.2** Toutes les modifications et dispositions complémentaires seront portées le plus rapidement possible à la connaissance des participants, au moyen d'annexes datées et numérotées qui seront affichées officiellement (voir Article 1.3).

**7.3** Les commissaires sportifs ont l'autorité de décider sur tout cas non prévu au Règlement Particulier.

7.4 Pour le Règlement Particulier, le texte français fait foi.

## 8 - OBLIGATIONS GENERALES

### 8.1 Numéros de départ

8.1.1 Chaque participant recevra de l'organisateur deux jeux de numéros de départ qui seront apposés de façon visible de chaque côté du véhicule et pendant toute la durée de la manifestation.  
Les véhicules sans leurs numéros de départ corrects ne seront pas admis au départ.

8.1.2 L'octroi des numéros de départ est du ressort de l'organisateur.

8.1.3 À la fin de l'épreuve, avant de quitter le Parc Fermé ou le parc des coureurs, les numéros des véhicules circulant sur la voie publique doivent être enlevés.

### 8.2 Mise en place au départ

8.2.1 Les pilotes devront se tenir à la disposition du directeur de course au moins une heure avant leur heure de départ. Les pilotes assumeront les conséquences d'une éventuelle ignorance des dispositions ou changements d'horaire qui pourraient se décider avant le départ.

8.2.2 Les participants se rangeront dans la file de départ au moins 10 minutes avant leur heure de départ. Le conducteur qui ne se présente pas au départ à son heure pourra être exclu de la compétition.

### 8.3 Publicité

8.3.1 Il est permis d'apposer toute publicité sur les véhicules, sous réserve :

- qu'elle soit conforme aux règlements de la FIA et FFSA
- qu'elle ne soit pas contraire aux bonnes moeurs.

Les vitres latérales doivent rester libres de toute publicité.

8.3.2 L'organisateur a prévu les publicités suivantes :

- Obligatoire (numéros de départ) :

CHAMBON-SUR-LAC (au-dessus des numéros côté passager et au-dessous des numéros côté pilote)

LE MONT-DORE (au-dessous des numéros côté passager et au-dessus des numéros ou côté pilote)

- Facultative (droits réduits, Article 6.6) : *fera l'objet d'un additif*

### 8.4 Signalisation, comportement sur la piste

8.4.1 La signalisation suivante pourra être utilisée pendant les essais et la course, et elle devra être strictement respectée :

- Drapeau rouge : arrêt immédiat et absolu
- Drapeau jaune \* : danger, défense absolue de dépasser.
- Drapeau jaune à bandes rouges verticales : surface glissante, changement d'adhérence.
- Drapeau bleu : un concurrent cherche à vous dépasser.
- Damier noir/blanc : fin de la manche (ligne d'arrivée).

\* Drapeau agité : danger immédiat, soyez prêt

\* Drapeaux doublés : à stopper. danger grave.

8.4.2 Il est strictement interdit de déplacer un véhicule en travers ou en sens inverse de la course, sauf sur ordre de commissaires officiels ou du directeur de course.

Toute infraction à cette disposition entraînera l'exclusion, sous réserve d'autres sanctions et de la transmission du cas à l'ASN concernée.

8.4.3 Dans le cas où un conducteur doit interrompre sa manche sur ennui mécanique ou autre, il parquera immédiatement son véhicule en dehors de la piste et le quittera, il respectera obligatoirement les ordres des commissaires.

## 9 - CONTROLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUES

### 9.1 Contrôle administratif

9.1.1 Le contrôle administratif aura lieu **au Mont-Dore Place de la Poste :**

**le Vendredi 9 Août de 9 h 30 à 20 h 00  
et le Samedi 10 Août de 6 h 45 à 7 h 30**

9.1.2 Les participants doivent se présenter personnellement au contrôle.

9.1.3 Les documents suivants seront spontanément présentés : permis de conduire, licences internationales (pour les pilotes participant au CEM) de concurrent et de conducteur, passeport technique

Les participants étrangers présenteront également l'autorisation écrite de leur ASN, pour autant qu'elle ait été ni jointe à l'inscription, ni spécifiquement notée sur leurs licences.

### 9.2 Vérifications techniques

9.2.1 Les vérifications techniques auront lieu **au Mont-Dore Place de la Poste :**

**le Vendredi 9 Août de 9 h 30 à 20 h 15  
et le Samedi 10 Août de 6 h 45 à 7 h 30**

### AUCUNE VERIFICATION NE SERA EFFECTUÉE AU PARC CONCURENTE A MONEAUX

9.2.2 Pour l'identification des véhicules et le contrôle des mesures de sécurité, les participants devront obligatoirement présenter personnellement leur véhicule aux vérifications techniques.

9.2.3 La fiche d'homologation du véhicule doit obligatoirement pouvoir être présentée. Dans le cas contraire, la vérification du véhicule pourra être refusée.

9.2.4 Les participants qui se présenteraient au contrôle après l'heure qui leur a été fixée seront passibles d'une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion, à la discrétion des commissaires sportifs.

Toutefois, les commissaires sportifs pourront autoriser, de leur propre jugement, le contrôle des véhicules dont les concurrents/conducteurs pourront justifier que leur retard est dû à un cas de force majeure.

9.2.5 Les vérifications techniques ne constituent pas une attestation de conformité du véhicule aux règlements en vigueur.

9.2.6 À l'issue des vérifications, la liste des participants admis aux essais sera publiée et affichée par l'organisateur.

## 10 - DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

### 10.1 Départ, arrivée, chronométrage

10.1.1 Le départ a lieu voiture arrêtée et moteur en marche. Les commissaires sportifs et le directeur de course ont toute faculté de modifier l'ordre de départ en fonction des circonstances.

10.1.2 Sauf autorisation expresse des commissaires sportifs, aucun véhicule ne pourra prendre le départ en dehors de son groupe.

10.1.3 Tout véhicule ayant déclenché le dispositif de chronométrage sera considéré comme parti et n'aura aucun droit à un second départ.

10.1.4 Tout refus ou retard au départ entraînera l'exclusion.

10.1.5 L'arrivée est jugée lancée. La manche se termine par le passage de la ligne d'arrivée ; la vitesse doit immédiatement être fortement réduite.

10.1.6 Le chronométrage sera effectué au moyen de cellules photoélectriques et avec une précision d'au moins 1/100e de seconde.

## 10.2 Essais

10.2.1 Il est strictement interdit de s'entraîner en dehors des heures d'essais officiels.

10.2.2 Les essais officiels se dérouleront selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

10.2.3 Seuls les véhicules ayant passé les vérifications techniques seront admis au départ des manches d'essais.

10.2.4 Les conditions d'admission au départ des manches d'essais sont les suivantes :

### Ordre de départ des Groupes

**Z - FC - F2000 - N/FN/ - A/FA/ - S20 - GT de série - GTTS - GT - CM /CNF/CN - D/E**

Les cas particuliers seront soumis aux commissaires sportifs.

## 10.3 Course

10.3.1 Les manches de course auront lieu successivement le même jour selon l'horaire détaillé de l'organisateur.

10.3.2 L'épreuve se disputera en **trois manches obligatoires** (sauf en cas de force majeure dûment constatée par un officiel)

10.3.4 Les conditions d'admission au départ des manches de course sont les suivantes :

### Ordre de départ des Groupes

**Z - FC - F2000 - N/FN- A/FA/ - S20 -GT de série - GTTS - GT - CM - CNF/CN - D/E**

Pour les manches de course les départs se feront au sein de chaque groupe dans l'ordre inverse du classement au meilleur temps réalisé lors des essais chronométrés.

## 10.4 Aide extérieure

10.4.1 Toute aide extérieure entraîne l'exclusion.

10.4.2 Les véhicules arrêtés sur le parcours ne seront remorqués que sur ordre de la direction de course.

## 11 - PARC FERMÉ, CONTROLE FINAL

### 11.1 Parc Fermé

11.1.1 À la fin de l'épreuve, le parcours entre la ligne d'arrivée et l'entrée du Parc Fermé est placé sous le régime du Parc Fermé.

11.1.2 À la fin de l'épreuve, tous les véhicules classés restent au Parc Fermé jusqu'à ce que celui-ci soit levé

par le directeur de course avec l'autorisation des commissaires sportifs. La levée du Parc Fermé ne peut intervenir avant la clôture du délai de réclamation.

11.1.3 Le Parc Fermé est situé à l'arrivée de l'épreuve - Col de la Croix St Robert

## 11.2 Contrôle complémentaire

11.2.1 Chaque véhicule peut être soumis à un contrôle complémentaire par les commissaires techniques, ce tant au cours de l'épreuve que principalement après l'arrivée.

11.2.2 Une vérification complète et détaillée, prévoyant le démontage de la voiture, avec séquestration éventuelle de celle-ci, pourra être effectuée après l'arrivée, à la demande des commissaires sportifs agissant d'office ou à la suite d'une réclamation.

11.2.3 Les contrôles particuliers (pesage, etc.) auront lieu à Moneaux. Pour des vérifications demandant un démontage, la voiture sera plombée et vérifiée dans un garage désigné.

Garage ROSSI AUTO - 70 Rue Bouchaudy - 63950 LA BOURBOULE - 06 08 46 19 96  
Le taux horaire maximum est de 60 € TTC.

## 12 - CLASSEMENTS, RECLAMATIONS, APPELS

### 12.1 Classements

12.1.1 Les classements seront effectués après **addition des deux meilleurs temps** réalisés par chaque concurrent au cours des trois montées. (**idem pour le CFM - Voir article 9 du Règlement standard de la montagne 2013**)

12.1.2 La règle pour départager les éventuels ex aequo est la suivante :

En cas d'ex aequo, le classement sera effectué en tenant compte du temps réalisé par chacun des concurrents ex aequo sur sa plus mauvaise montée.

Si un ex aequo subsistait, le classement serait effectué au meilleur temps des essais.

12.1.3 Les classements suivants seront établis :

#### CEM

- classement général absolu de tous les groupes du CEM confondus (voir art. 3.1)
- classement par groupes CEM
- classement par classes de cylindrée CEM

#### CFM :

- un classement scratch série A
- un classement scratch série B
- un classement par groupes et classes (séries A et B confondues)
- un classement Féminin
- un classement Jeune

### 12.2 Réclamations

12.2.1 Le dépôt d'une réclamation et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.2.2 Le délai de réclamation contre les résultats ou le classement (Article 174d du CSI) est de 30 minutes après l'affichage des résultats.

12.2.3 La caution de réclamation est fixée à **690 €** et est à verser en espèces ou chèque bancaire à l'ordre de l'ASA Mont-Dore.

La caution ne sera remboursée que si le bien-fondé de la réclamation est reconnu.

12.2.4 Les réclamations collectives, de même que celles contre le chronométrage ou contre des décisions de juges de fait ne sont pas admises.

12.2.5 Le droit de réclamation n'appartient qu'aux concurrents dûment inscrits ou à leurs représentants titulaires d'une procuration écrite originale.

12.2.6 Au cas où une réclamation nécessiterait un démontage du véhicule, les frais estimés comme probables seront garantis par une avance fixée par les commissaires sportifs. Le contrôle lui-même sera subordonné au versement de ladite avance de frais dans le délai fixé par les commissaires sportifs.

### 12.3 Appels

12.3.1 Le dépôt d'un appel et les délais à observer sont fonction des dispositions du CSI.

12.3.2 La caution d'appel national est fixée à **3300 €**

La caution d'appel international est fixée à **12000 € + 5000 €** pour frais administratifs et d'assistance de la FFSA

## 13 - PRIX ET COUPES, REMISE DES PRIX

### 13.1 Prix et coupes

13.1.1 Les prix, coupes et trophées suivants seront distribués :

#### **CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE**

##### Classement général absolu tous groupes CEM confondus

1 <sup>er</sup> .....	530 €
2 <sup>ème</sup> .....	270 €

##### Classement pour chacun des groupes CEM

1 <sup>er</sup> .....	430 €
-----------------------	-------

##### Classement pour chacune des classes

1 <sup>er</sup> .....	65 €
-----------------------	------

#### **CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE**

##### Classement scratch série A

##### série B

1 <sup>er</sup> .....	500 €
2 <sup>ème</sup> .....	400 €
3 <sup>ème</sup> .....	300 €
4 <sup>ème</sup> .....	200 €
5 <sup>ème</sup> .....	100 €

##### Classement scratch

1 <sup>er</sup> .....	300 €
2 <sup>ème</sup> .....	200 €
3 <sup>ème</sup> .....	100 €

##### Classement pour chacun des groupes CFM

1 <sup>er</sup> .....	600 €
2 <sup>ème</sup> .....	300 €
3 <sup>ème</sup> .....	150 €

##### Classement pour chacune des classes

1 <sup>er</sup> .....	300 €
2 <sup>ème</sup> .....	150 €

##### Classement Féminin

1 <sup>ère</sup> .....	300 €
------------------------	-------

##### Classement Jeunes

1 <sup>er</sup> .....	300 €
-----------------------	-------

Conformément aux prescriptions générales FFSA, article 10 : Prix, les groupes et classes comportant moins de 5 partants, 50 % des prix seront distribués. (uniquement pour le CFM)

Dans les groupes comportant moins de 2 partants, aucun prix de groupe ou de classe ne sera attribué.

Des coupes seront également distribuées. Les coupes ne sont pas cumulables.

Des coupes seront remises à plusieurs commissaires

**Les pilotes étrangers ne participant pas au classement C.E.M.** seront primés dans le classement C.F.M. conformément à l'article 9 du cahier des charges des courses de côte F.F.S.A. : « *les pilotes licenciés à l'étranger figureront dans ce classement mais leurs points ne seront pas comptabilisés pour le championnat de France* »

**Pour les pilotes (Français et Etrangers) primés dans les deux championnats (CEM + CFM) seul le prix le plus important sera attribué aussi bien au classement scratch, groupes et classes.**

13.1.2 Les prix en nature non retirés jusqu'au plus tard un mois après la manifestation resteront propriété de l'organisateur. Aucun prix ne sera envoyé.

13.1.3 Les prix en espèces doivent être retirés personnellement lors de la remise des prix, faute de quoi ils resteront acquis à l'organisateur.

13.1.4 Tous les prix sont cumulables.

### 13.2 Remise des prix

13.2.1 La participation à la remise des prix est une question d'honneur pour chaque participant.

13.2.2 La remise des prix aura lieu le 11 Août à 21 h 00 au Théâtre de Verdure au Mont-Dore (vers Office de Tourisme)

## 14 - DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

### 14.1 Dispositions obligatoires

Les dispositions suivantes sont absolument indispensables au déroulement normal de l'épreuve, en raison du nombre habituellement très élevé de concurrents : leur non respect pourra entraîner l'exclusion du (des) contrevenant(s)

**Les responsables des parcs de départ pourront faire déplacer tout véhicule gênant.**

**Le Paddock étant situé sur des terrains privés, les Concurrents devront obligatoirement contacter le responsable du paddock : M. Patrick BOURGUIGNON – Tél : 06.08.46.19.96 afin d'obtenir l'accord des propriétaires.**

#### 14.1.1. Remorques et véhicules d'assistance

Les remorques devront impérativement être parkées dans l'emplacement qui leur est réservé dans le parking des remontées mécaniques de Chambon-des-Neiges et non sur la voie publique, ni dans les parcs de départ. Les véhicules d'assistance, camions et véhicules des concurrents ne devront provoquer aucune gêne à la circulation sur les voies et dans les Parcs.

Un parc à remorques est également prévu à proximité du parc d'arrivée au sommet du Col de la Croix St Robert ; une voiture d'assistance pourra aussi y stationner.

14.1.2. **Emplacement concurrents** Des emplacements seront réservés par l'organisateur dans les Parcs de départ. Le respect de ces zones (matérialisées et délimitées) est obligatoire. **Prévoir des groupes électrogènes.**

**Contactez obligatoirement : M. Patrick BOURGUIGNON – Tél : 06.08.46.19.96**

#### 14.1.3. Parc concurrents

Dans chaque parc concurrent il est demandé aux concurrents :

- de tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A,B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.

- de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures.
- de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

**La pénalité pour défaut d'extincteur et/ou de bâche dans les parcs est de 200 € par infraction constatée.**

**14.1.4 – Briefing des Pilotes** : A l'issue de la 2ème montée d'essais au parc arrivée

**Absence au briefing 110 Euros**

**14.1.5 – Modalités de retour au départ**

Après l'arrivée, lors du retour de la zone de stationnement et/ou du Parc Fermé vers le parc, tous les pilotes sont dans l'obligation de porter leurs ceintures de sécurité. Le port du casque est obligatoire pour les pilotes des monoplaces et biplaces, et est recommandé aux pilotes de voitures de tourisme. De plus, il est strictement interdit de prendre qui que ce soit à bord pour le trajet de retour. Toute infraction à ces dispositions pourra entraîner des pénalisations de la part des commissaires sportifs.

**14.1.6 – Bulletin d'engagement**

Veuillez remplir correctement et lisiblement votre formulaire d'engagement.

Tout bulletin incomplet, non signé ou non accompagné des droits d'engagement, **sera refusé.**

**14.1.7 – Essence**

Les concurrents doivent prendre leurs dispositions pour ne pas tomber en panne d'essence, même en cas de départs répétés suite à des interruptions. Il ne sera pas permis au concurrent de retourner prendre un complément de carburant sous peine d'exclusion de la manche.